




MOTO
PARILLA
NOT FOR EVERYONE



INDICE

- *CHI SIAMO*
 - *IL NOSTRO MONDO*
 - *IL PROCESSO CREATIVO*
 - *CARBON*
 - *PROTOTIPI*
 - *TRILIX*
 - *TRICOLORE*
- PARRILLA*



CHI SIAMO



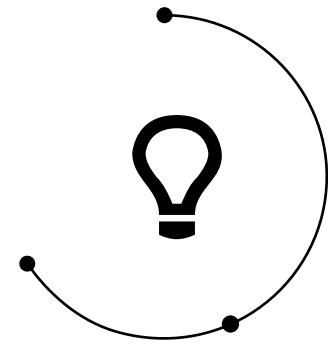
Moto Parilla nasce nel 2017 da un'idea di Filippo Beltrami, al tempo ancora studente, che insieme ad alcuni collaboratori da vita a Carbon, bicicletta elettrica dal design mai visto prima.

«La cosa che mi ha subito entusiasmato del progetto è stato il design, le soluzioni tecniche adottate ed il desiderio di far parte del mondo della mobilità elettrica.»



L'azienda viene fondata grazie all'unione di esperienze tecniche nel campo della meccanica e un enorme entusiasmo imprenditoriale.

Nel **2017** la **CARBON** diventa una realtà produttiva che ha un riscontro a livello mondiale, tanto da essere la E-bike più visualizzata su YouTube.



OBIETTIVO

L'obiettivo era quello di posizionare il progetto in un mercato di nicchia, all'interno del quale il cliente potesse soddisfare ogni sua esigenza. Era quindi importante creare un prodotto unico che rappresentasse un indelebile punto di riferimento in un settore in cui il disegno italiano stava progressivamente scomparendo.





IL NOSTRO MONDO

LA SEDE

L'azienda si trova a **Reggio Emilia**,
all'interno dell'ecosistema della
Motor Valley, grazie al quale riesce
ad interfacciarsi con fornitori leader
nel settore.



MOTO
PARILLA

DEALER

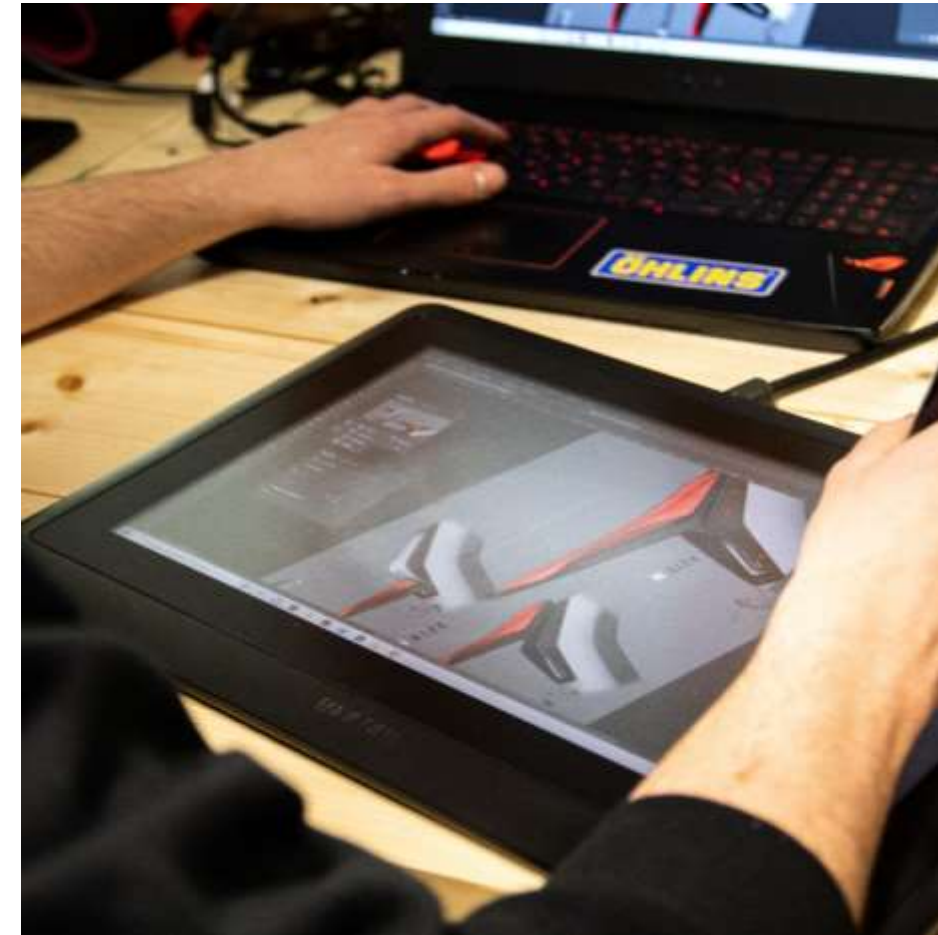


IL PROCESSO CREATIVO



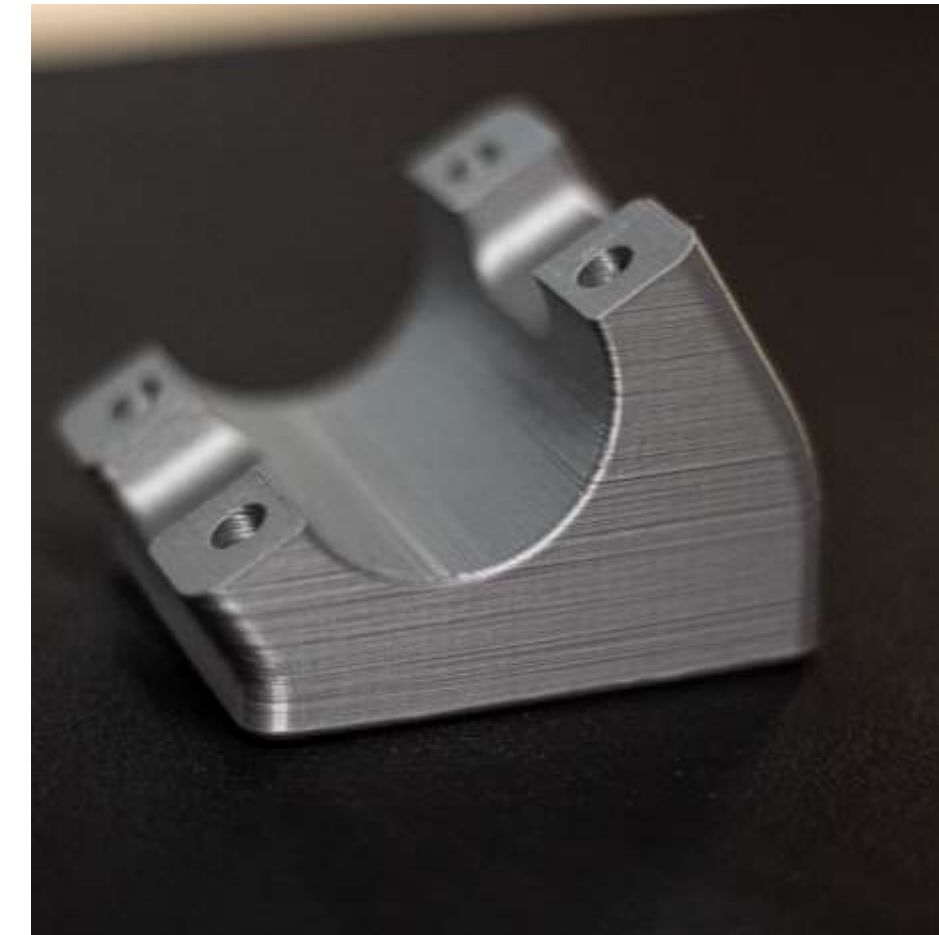
L'IDEA

Ogni prodotto ha origine da un'idea. Lo sketch iniziale è fondamentale per poter immaginare ciò che verrà creato.



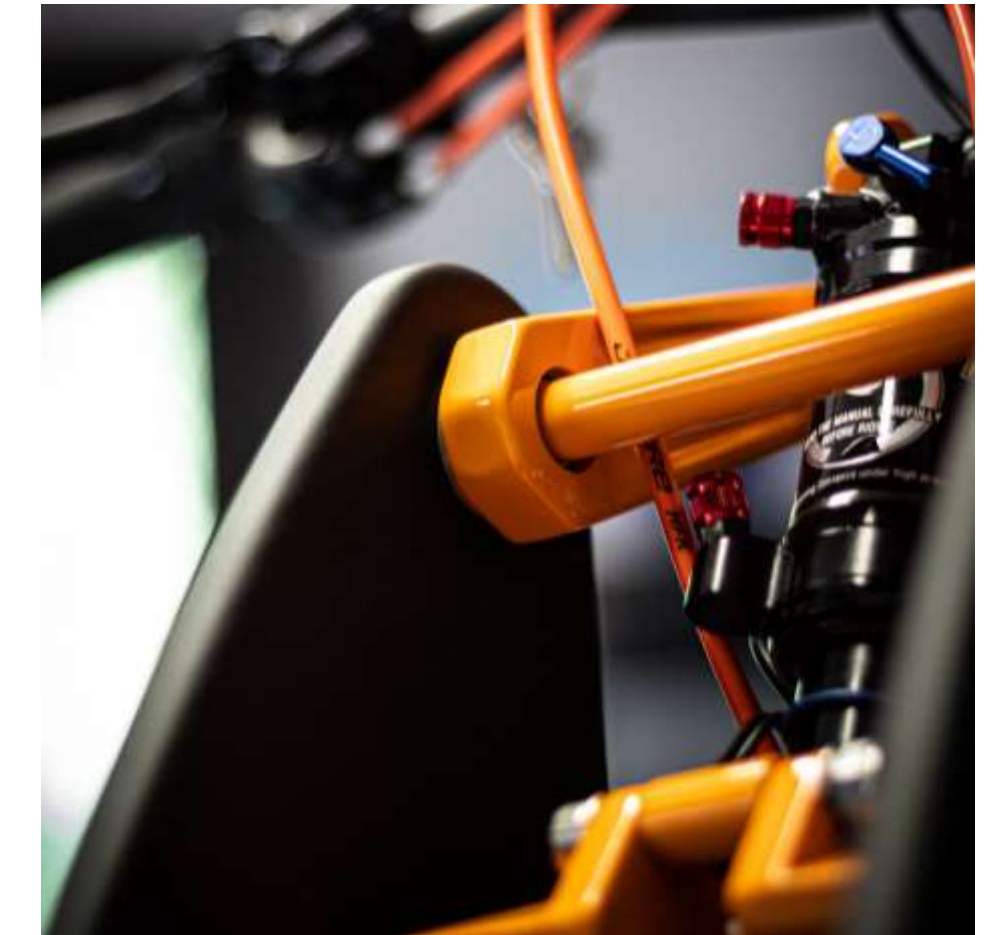
LA PROGETTAZIONE

Lo studio delle componenti avviene in modo minuzioso, ogni dettaglio è pensato per garantire l'esperienza migliore.



IL PROTOTIPO

Attraverso tecniche di stampaggio 3D si procede con la creazione del prototipo, per toccare con mano ciò che verrà.



IL MONTAGGIO

Ogni componente viene montato internamente, a mano, e con estrema cura da addetti esperti e specializzati.

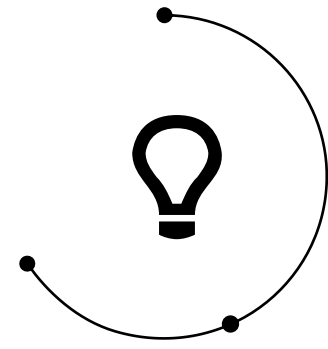
CARBON





L'INIZIO

Gli esordi sono caratterizzati dall'intento di far conoscere al mercato un prodotto nuovo ed esclusivo mai presentato prima, la **"CARBON"** una e-bike caratterizzata da soluzioni tecniche di prim'ordine, materiali e rifiniture di alta qualità.



OBIETTIVO

L'obiettivo è sempre stato quello di posizionarsi in un mercato che ancora non esisteva, ossia quello delle e-bike di lusso.

Questo, è stato fatto tramite la creazione di un prodotto da sogno, unico e inimitabile.

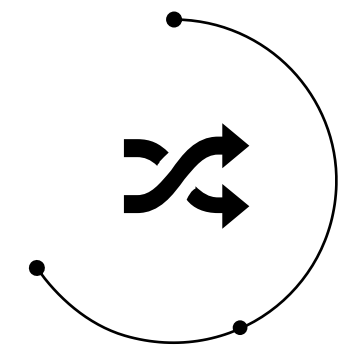


le prime creazioni

CARBON VERSIONE VIP



Già a fine 2017 inizia la produzione e si realizza la vendita dei **primi 50 modelli**.



PRIMO RETYLING

Nel **2019** Moto Parilla, dopo un ottimo riscontro del mercato, procede ad un restyling del prodotto migliorandone le funzionalità, implementando la **tecnologia** e potenziando l'**interfaccia elettronica RIDER /VEICOLO**.



Vengono anche introdotte **EDIZIONI LIMITATE**, la linea **MIMETICA** per i più sportivi e contemporaneamente la **FACTORY**, per chi ama un design accattivante e una colorazione ancora più unica.

**LIMITED
EDITION**

Factory

MIMETICA

LIMITED EDITION

PASSIONE



MISTERO



ISTINTO



MIMETICA

FORESTA



ALTA QUOTA

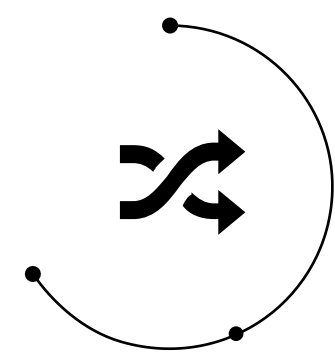


DESERTO



Factory





SECONDO RESTYLING

Nel **2021** Moto Parilla ridisegna interamente Carbon ripartendo da zero, migliorandone i difetti e ottimizzando i punti di forza, proponendo nuove colorazioni, dettagli aggiuntivi e un'esperienza di guida ancora migliore.



LIMITED
EDITION



NUOVI MODELLI

Nascono due nuovi modelli:
ELEGANCE, che offre una colorazione classica ed elegante, ideale per chi preferisce un prodotto classico, e **PERFORMANCE** caratterizzata da uno strato di colore lucido, che permette di godersi a pieno la texture della fibra di carbonio.

I prototipi
ULTRA CARBON



ULTRA CARBON

Contemporaneamente nasce il prodotto **ULTRA CARBON** che riprende il design della Carbon portando all'estremo sia le caratteristiche tecniche sia la cura maniacale del dettaglio.





DOPPIO FRENO A DISCO IN CARBONIO

PER PRESTAZIONI DA GARA

Il doppio freno a disco risulta fondamentale per contenere la potenza sprigionata dal motore.



SOSPENSIONI

PER UN'ESPERIENZA UNICA

Sospensioni top di gamma garantiscono l'assorbimento ideale per le alte velocità che vengono raggiunte.



VELOCITÀ OLTRE I 90KM/H

PER SPINGERE AL MASSIMO

Grazie ad un motore appositamente installato con 4000W di potenza e 150Nm di coppia.

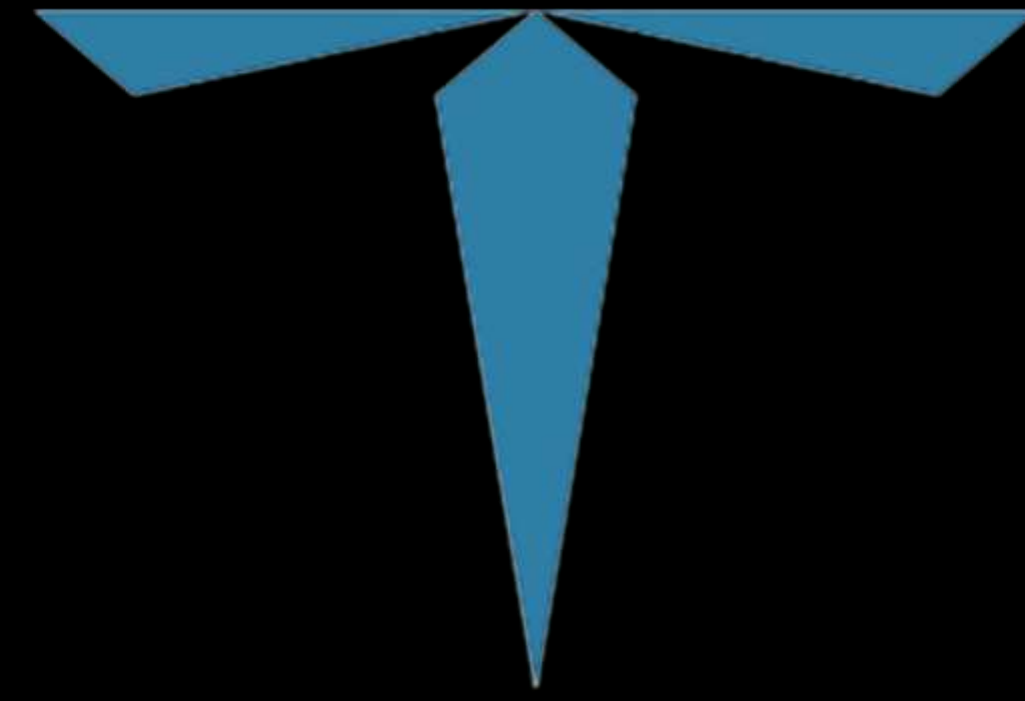


ULTRA CARBON

Rimane però solo un **prototipo**. Oggi la possiamo trovare presso la sede di Reggio Emilia all'interno dello showroom insieme agli altri prodotti e alle nuove creazioni.

L'azienda ha inoltre partecipato ad eventi come la **Design Week**, il **TAIPEI SHOW** ed **EICMA**, prendendo parte anche alla selezione **ADI** con il nuovo modello Ultra.





TRILIX

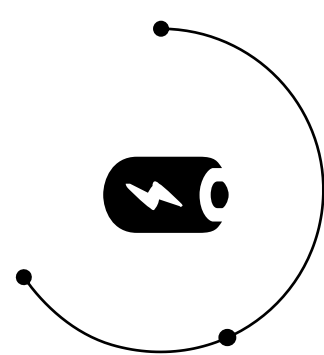






PARILLINO

Contemporaneamente nel **2019** viene sviluppato un nuovo prodotto, chiamato in origine **Parillino**.
Una Fat E-bike Foldable che richiama, con le due ruote oversize, la sorella maggiore Carbon.
Rimane però anch'essa solo un prototipo.



TRILIX

Nel 2020, sulla base del Parillino, fa il suo esordio sul mercato delle E-bike pieghevoli **Trilix**.

Un'e-bike dal carattere tutto italiano, che con il suo telaio a traliccio richiama a se un forte stile motociclistico, come quello delle più famose case costruttrici di moto italiane situate anch'esse nel comprensorio della **Motor Valley**.





TRILIX

CARATTERISTICHE



MOTORE BOFELI

Il motore appositamente creato per Moto Parilla può erogare 250W o 350W, fornendo la giusta spinta per un'esperienza di guida eccellente.



ACCESSORI

Gli innumerevoli accessori disponibili permettono al cliente di personalizzare la propria bicicletta in modo innovativo e tecnologico.



FOLDABLE

La possibilità di ripiegare la bicicletta ogni volta che si vuole, offre una versatilità maggiore e permette di portarla con sé in ogni occasione.

PERFETTA PER LE TUE
GITE FUORI PORTA

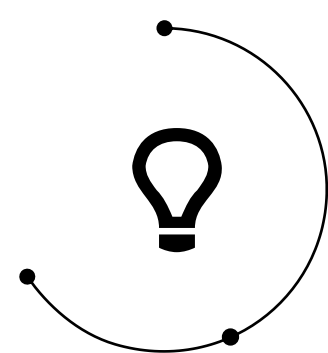


COLORAZIONI



Tricolore





TRICOLORE

Dopo due anni di ricerca e sviluppo, Moto Parilla ha presentato ad EICMA 2022 **Tricolore**, la sua nuova **e-MTB**, completando l'offerta di prodotti a catalogo con un prodotto estremamente tecnico e di design.

Tricolore si presenta come una **e-bike da enduro** con scelte tecniche e stilistiche estremamente innovative.





Sistema di sospensione

IN OGNI OCCASIONE

Sistema di sospensione posteriore composto da bilanciere, biella ed ammortizzatore per garantire grande reattività al veicolo.



Fibra di carbonio

LEGGERO E RESISTENTE

Telaio monoscocca in fibra di carbonio completamente differente dalle geometrie triangolari standard.



Forcellone

MONOBRACCIO

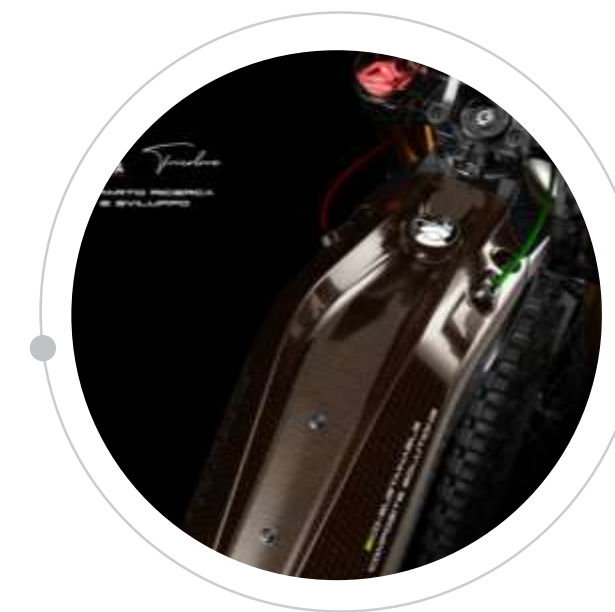
Forcellone a singolo braccio bilaterale e interamente realizzato in fibra di carbonio, rinforzato con inserti in alluminio.



Illuminazione

SEMPRE INSIEME

Sistema di illuminazione anteriore e posteriore integrato all'interno del telaio monoscocca in fibra di carbonio.



Fibre innovative

PER LA TRANSIZIONE

Sistema di cover realizzate in fibra di canapa, totalmente riciclabili e tenute insieme da resine organiche.



Carter in Kevlar

PER OGNI TERRENO

Carter realizzato in fibra di carbon kevlar per garantire una sensazionale resistenza agli urti.

MODELLI

Per rispondere ad ogni desiderio, Tricolore viene presentata in tre configurazioni standard, **M, MR e MX**, che mantengono invariato l'iconico telaio ma si differenziano in base alla componentistica.



TRICOLORE MR



TRICOLORE M



TRICOLORE MX

TRICOLORE M-CUSTOM



Seguendo la tradizione portata avanti da Carbon, attraverso il progetto M-Custom sarà possibile **personalizzare la propria Tricolore** per affrontare ogni tipo di avventura.

