

14 Maggio 2024




TACITA
ELECTRIC MOTORCYCLES

BUSINESS PLAN

OVERVIEW

TACITA PROGETTA E PRODUCE MOTO ELETTRICHE AD ALTA TECNOLOGIA E AD ALTA PERFORMANCE SIA PER STRADA CHE PER FUORISTRADA

11 ANNI DI RICERCA E SVILUPPO ECOFRIENDLY CHE MANTENGONO TACITA 2/3 ANNI AVANTI ALLA CONCORRENZA

TECNOLOGIA

PROPRIETARIA, UNICA SUL MERCATO. SCALABILE SU SCOOTER, AUTO E JET SKI

BREVETTI

2 APPROVATI
MULTISOGGETTO
9 BREVETTI IN PROCEDURA

MADE IN ITALY

TUTTA LA CATENA PRODUTTIVA E L'80% DEI FORNITORI E' IN ITALIA.
100% MADE IN ITALY

IL CAMBIO

UNICHE MOTO ELETTRICHE AL MONDO CON CAMBIO E RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO

LE MOTO

2 MODELLI STRADA
3 MODELLI FUORISTRADA
1 MODELLO KIDS
1 MODELLO CROSS OVER

BATTERIE INTERCAMBIABILI

UNICHE MOTO ELETTRICHE AL MONDO CON BATTERIE INTERCAMBIABILI (CAT. CROSS)

FORMULA CORSA

UN RACING TEAM SU TUTTE LE 4 CATEGORIE FUORISTRADA E DAKAR RALLY



COMPANY HISTORY

Tacita nasce come progetto nel 2009 per concretizzarsi a fine 2011 in Tacita Srl.

Il 2 novembre 2012 Tacita richiede il primo brevetto per Invenzione Industriale (che sarà concesso il 27 febbraio 2015). Subito dopo partecipa al Merzouga Rally con il suo prototipo, prima moto elettrica al mondo ad affrontare un rally africano. In quest' occasione testa, in condizioni estreme, l'efficacia del gruppo motore, dotato di cambio e raffreddato a liquido, e la resa delle batterie, riportando informazioni fondamentali per il perfezionamento del prototipo. Gli ingegneri lavorano a quest'obiettivo per tutto il 2013.

A novembre 2013 Tacita espone ad EICMA tre modelli della sua T-Race: rally (figlia del prototipo che ha partecipato al Merzouga), enduro e cross.

A questa première Tacita si presenta anche con il suo carrello porta-moto a pannelli fotovoltaici per la ricarica completamente ecosostenibile delle T-Race, dotato di 18 mq di superficie fotoassorbente, che rende il progetto 100% green. Nasce la T-Station.

Nel 2014, mentre effettua l'omologazione di T-Race, Tacita amplia la gamma, creando un modello motard, che a settembre presenta a Dubai alla Fiera Big Boys Toys, oltre a una naked stradale, che ad ottobre sarà, con il nome di Diabolika, il modello di punta ad Intermot Koeln.

Il 27 giugno 2014 viene presentata una seconda domanda di brevetto per Invenzione Industriale (che sarà concesso il 10 ottobre 2016), mentre il 31 ottobre 2014 viene presentata una domanda di modello comunitario (deposito multiplo), che viene concesso il 31 ottobre 2015.

Nei primi mesi del 2015 Tacita stabilisce rapporti commerciali con realtà nazionali ed internazionali. Nel corso dell'anno si vendono le prime moto.

Parallelamente si prosegue l'attività di ricerca e sviluppo, con individuazione di un inverter più performante e conseguente nuova configurazione di motore ed elettronica con studio e realizzazione di modifiche della struttura posteriore della moto per permettere l'alloggiamento della nuova componentistica.

Il 2018 è l'anno delle nuove soluzioni adottate a livello di batterie, tipologia di motore ed elettronica di gestione, che comportano riduzione degli ingombri ed incremento delle prestazioni. Contemporaneamente si stabiliscono collaborazioni che permettono l'elettrificazione di una Fiat 500 storica e lo studio di un jet-ski elettrico, che rappresenta una sfida impegnativa date le caratteristiche richieste, dovute soprattutto al fatto che il mezzo deve vincere l'attrito dell'acqua. Si continuano a raccogliere preordini, di T-Cruise e T-Race (in particolare enduro e motard), di cui viene presentato il model year 2019. Date le numerose manifestazioni di interesse Tacita si affaccia al mondo dei finanziamenti / partner finanziari, offrendo in particolar modo a questi ultimi la possibilità di sottoscrivere un innovativo strumento, il SAFE (Simple Agreement for Future Equity), sulla scorta di quello proposto da Y Combinator in California.

COMPANY HISTORY

Covid-19, chiusura delle attività, E isolamento. La taratura dell'ABS in Cina viene di molto ritardata, bloccando quindi il processo di omologazione USA. Il lavoro si ferma. L'onda lunga della partecipazione alla Dakar, però consente nei mesi estivi di collaborare con un pilota di primaria importanza per mettere a punto le caratteristiche tecniche della Rally Pro, in vista del progetto su tre anni per correre una Dakar completamente green. In autunno comincia l'allestimento di un'auto Formula Predator che corre nel campionato italiano, e che il pilota vuole completamente elettrica. Si tratta di un lavoro impegnativo di ricerca e sviluppo, che costituisce una nuova sfida.

Il 2021 inizia ancora all'insegna delle restrizioni per il Covid-19, che prolungano la stagnazione dell'attività fino alla tarda primavera. Tacita porta avanti comunque il progetto della Formula Predator, perfezionando inoltre un contratto di consulenza e di fornitura di componenti con un cliente inglese.

Nel 2022 viene creata in India Okinawa Tacita Internationals pvt ltd. La società indiana Okinawa, leader nella vendita degli scooter elettrici nel subcontinente, costituisce con TACITA una joint-venture volta alla commercializzazione in India delle motociclette Tacita e alla creazione di una piattaforma di prodotti destinati a soddisfare le esigenze del mercato locale e di quello dell'East-Asia. Necessitando Okinawa di un upgrade tecnologico dei propri prodotti, stipula con Tacita anche un contratto per la fornitura dei BMS (Battery Management System), sviluppati ex-novo per soddisfare i requisiti necessari. Tacita si avvia a diventare distributore in Europa degli scooter Okinawa.

Nel frattempo prosegue la fornitura di consulenza e parti customizzate per la formula PREDATOR con un progetto della Formula Predator elettrica 2, un secondo prototipo più performante.

Il jet-ski elettrico che era stato studiato e poi realizzato, nel 2022 raggiunge le 100 ore di test in acqua.

Nel 2023 la società si dota di un nuovo management e riallinea gli obiettivi fino al 2027. Viene realizzato un forte aumento di capitale di euro 1.900.000. Vengono internalizzati tutti gli asset strategici come i progetti di cambio, frizione, controller, motore, forcelle, BMS, telaio e viene creata la linea di produzione che porta la produzione interna al 80% degli elementi che costituiscono una moto elettrica eliminando ogni aspetto captive su fornitori esterni. Viene inoltre attuata una campagna di comunicazione iniziando dal rebranding e creando una strategia nuova marketing definendo la mission aziendale e il business model. Vengono definiti i modelli e le versioni in commercio per il 2024 oltre a terminare il progetto relativo alla T-Station, unica stazione mobile di ricarica con 3 sorgenti, eolico, solare e idrogeno.

IL FONDATORE

PIERPAOLO RIGO

Fondatore e presidente

«... signor Rigo, se non le piacciono le nostre moto può anche tornarsene a Torino adesso... »

OTTOBRE 2010

Pierpaolo Rigo è da sempre appassionato di moto così come sua moglie Dinamaria. E' proprio lei che lo spinge a creare la miglior moto elettrica italiana. Il primo passo è proporsi come dealer per una società Svizzera ma a fronte di una richiesta di miglioramento delle moto è la risposta ottenuta che diventa la scintilla per iniziare l'avventura Tacita. Pierpaolo ha una grande esperienza da driver maturata sui campi di gara e con migliaia di chilometri percorsi sulle colline piemontesi.

Laureato in economia e commercio e già imprenditore nel modo tessile, responsabile della certificazione e qualità ISO 9001 ottenuta presso Tessitura nel 1998 e responsabile sviluppo produzione sempre presso Tessitura dal 1999 al 2008 con particolare attenzione all'innovazione di processo. E' con questo approccio che il suo slancio innovativo lo porta a comporre il team che si mette allo studio di una tecnologia che nel 2010 è pionieristica. Unisce quindi in una crasi perfetta il know-how da pilota con quello di imprenditore e innovatore.



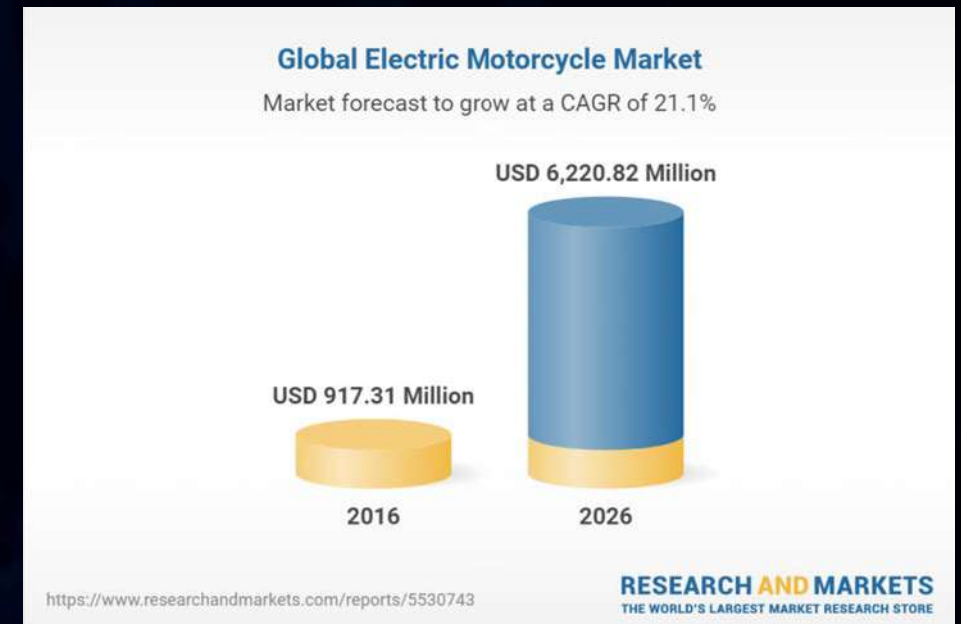


TACITA

IL PANORAMA

IL MONDO DELL'ELETTRICO GLOBAL

Il mercato globale delle moto elettriche è stato valutato a 1.930,64 milioni di dollari nel 2020 e si prevede che crescerà con un CAGR del 19,36% nel periodo di previsione, 2022-2026, per raggiungere 6.220,82 milioni di dollari entro il 2026. La crescita del mercato può essere attribuita a fattori come la crescente domanda di trasporto sostenibile. Inoltre, la crescente consapevolezza tra la popolazione in merito all'esaurimento dell'ambiente e ai vantaggi delle motociclette elettriche per il miglioramento dello stesso spinge ulteriormente la crescita del mercato globale delle motociclette elettriche nei prossimi cinque anni.



EUROPA

EUROPA immatricolazioni veicoli elettrici a due ruote

Scooter and motorcycles (L3e) *

Period	France	Germany	Italy	Spain	UK	Finland	Sweden	Netherlands	Norway	Swiss	Belgium	Total
2020 - All year	2.847	2.722	5.620	5.877	941							18.007
2021 - All year	4.585	3.541	6.233	5.494	3.231							23.084
2022 - All year	10.372	9.445	11.399	8.664	3.604							43.484

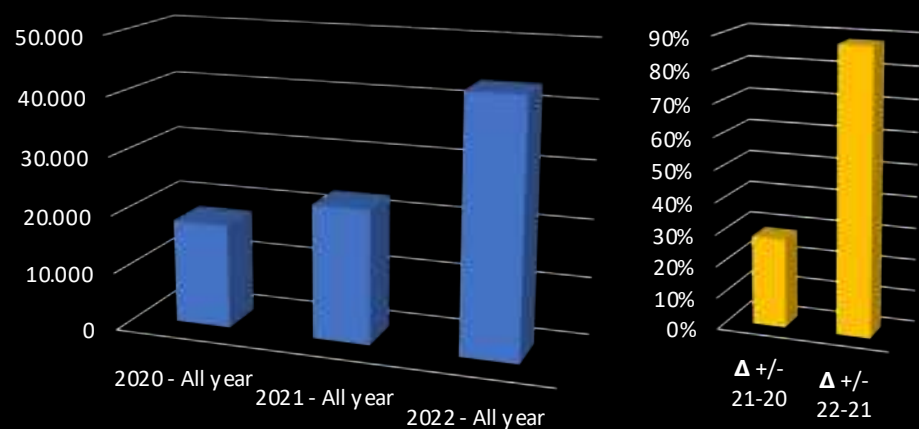
Scooter and motorcycles (L1e) **

Period	France	Germany	Italy	Spain	UK	Finland	Sweden	Netherlands	Norway	Swiss	Belgium	Total
2020 - All year	11.377		5.042	8.815				19.730			14.325	59.289
2021 - All year	20.786		4.138	6.287				25.996			15.917	73.124
2022 - All year	25.631		5.371	6.798				28.294			19.752	85.846

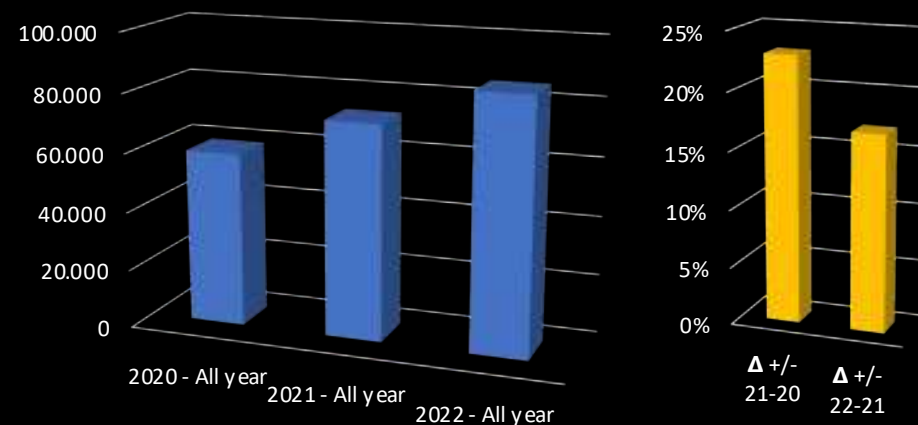
* L3e: motocicli a 2 ruote senza carrozzetta con velocità superiore a 45 km/h e cilindrata superiore a 50 cm³

** L1e: ciclomotori a 2 ruote con velocità inferiore o uguale a 45 km/h e motore: elettrico e potenza nominale continua massima inferiore o uguale a 4 kW

Scooter and motorcycles (L3e)

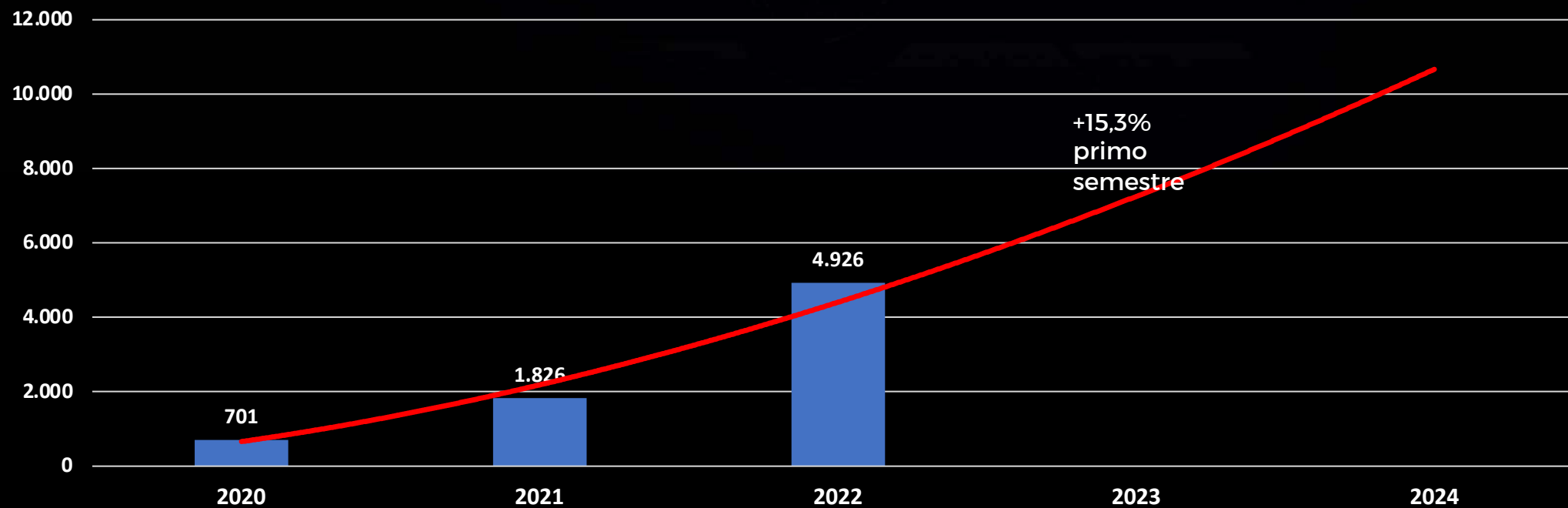


Scooter and motorcycles (L1e)



MERCATO MOTO

IMMATRICOLAZIONI IN EUROPA ULTIMI 3 ANNI





TACITA

OPPORTUNITÀ

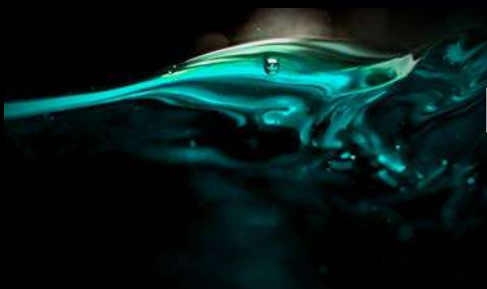
2/3 ANNI DAVANTI ALLA CONCORRENZA

Le grandi case motociclistiche non sono ancora pronte con una strategia di marketing che permetta di non cannibalizzare il proprio mercato dell'endotermico e attuano un ingresso molto cauto e moderato nel settore elettrico. I competitor elettrici diretti hanno gamme ristrette e con tecnologia inferiore.

TACITA è pronta con moto strada (T-CRUISE) e fuoristrada (T-RACE) in 2 e 3 modelli che hanno da due a tre versioni ciascuno. Ben 14 tipi diversi di moto già in produzione, testati e omologati.



CAMBIO 5 MARCE



RAFFREDDAMENTO
A LIQUIDO



CARENE IN
KEVLAR BALISTICO

ALTA TECNOLOGIA UNICA AL MONDO



IL CAMBIO

Uniche moto al mondo con cambio marcia. Ne consegue una ottimizzazione delle performance, su pendenza e in curva. Aumentando anche il range. Questo diventa un vantaggio in ambito di gara.

BATTERIE

Unica moto al mondo ad avere le batterie intercambiabili nella cat. rally. Le moto esistenti hanno alloggi per le batterie incorporati nel telaio e non permettono sostituzione se non andando in officina. TACITA ha gli alloggi esterni al telaio con 2 enormi vantaggi:

1. Sostituzione delle batterie in 3 minuti
2. Adattabilità ad ogni nuovo modello di batterie in tempi ristretti sulla linea produttiva senza modifiche al telaio.



COOLING

Unica moto elettrica al mondo di questa potenza ad avere il raffreddamento a liquido e non ad aria. Non si raggiunge quindi il surriscaldamento che con il raffreddamento ad aria rimane una variabile limitante e che porta la moto a perdere range e performance.

BMS

BATTERY
MANAGEMENT
SYSTEM

Studiato da TACITA il sistema di gestione delle batterie crea vari vantaggi come l'incremento del range ma soprattutto, unito al raffreddamento a liquido, la prevenzione del surriscaldamento che normalmente costringe l'utente a rallentare notevolmente la velocità di viaggio.



CARENE IN KEVLAR

Con una carena dello spessore di 0,7mm in misto carbonio e kevlar balistico si ottiene la massima resistenza unita a flessibilità e grande leggerezza.

IMPIANTO 120 VOLT

Unica moto elettrica con impianto a 120 volt contro i 500 di media della concorrenza. Massima sicurezza in caso vengano smontate parti sigillate di fabbrica e si ricevesse uno shock elettrico che non risulterebbe fatale come sarebbe invece uno shock da 700 volt.

VANTAGGI

COMPETITIVI

	CAMBIO 5 MARCE	LIQUID COOLING	CARENA IN KEVLAR	BATTERIE INTERCAMBIABILI	MOTO OFF -ROAD	MOTO STRADA	RACING TEAM
TACITA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ZERO	X	X	X	X	X	✓	X
ENERGICA	X	X	X	X	X	✓	X
VERGE	X	X	X	X	✓	✓	X
STARK VARG	X	✓	X	X	✓	X	X
DAMON	X	X	X	X	X	✓	X



TACITA

BUSINESS MODEL

DALLA CORSA ALLA STRADA



TACITA

FORMULA CORSA



RACE

La tecnologia creata da TACITA viene progettata, sviluppata, realizzata e testata per le grandi competizioni. Unica moto elettrica presente alla DAKAR 2020 e finisher alla DAKAR 2024.



CONSUMER

Il prodotto consumer è il risultato dell'applicazione della tecnologia sviluppata e testata nelle condizioni più estreme da TACITA FORMULA CORSA, unico racing team elettrico al mondo. Da qui la superiorità del prodotto TACITA verso la concorrenza.



TACITA



BUSINESS EXTENSION

TECNOLOGIA SCALABILE

La tecnologia TACITA può essere scalata per qualunque veicolo elettrico. TACITA ha già progettato e realizzato diversi power-train per auto della formula PREDATOR e per JET SKI che sfruttano le stesse caratteristiche uniche delle tecnologie TACITA.

RACING CAR

FORMULA PREDATOR



JET SKI





TACITA

PARTNERSHIPS

JOINT VENTURE OKINAWA INDIA

DAL SITO OKINAWA

Okinawa Autotech International Private Limited è un'azienda produttrice di scooter elettrici. Indiana, fondata e operante in India e in Asia dal 2015 con la missione di creare veicoli a due ruote che possano guidare il nostro presente verso un futuro sostenibile.

Okinawa ha stretto una joint venture con TACITA, produttore italiano di motociclette elettriche ad alte prestazioni. La nuova società, nata dalla joint venture, ha sede in India e inizierà la produzione dal 2023. L'obiettivo per entrambe le società è quello di offrire prodotti estremamente affidabili, piacevoli e fruibili per la massima soddisfazione del cliente.



OKINAWA
Power the Change

JOINT VENTURE

JOINT VENTURA BASATA SU 3 PILASTRI

OKINAWA INDIA

PILLAR 1

Supporto di Tacita a Okinawa per la fornitura di BMS per la produzione di scooter già esistente e distribuita sul territorio indiano

VALORE PREVISTO 2024: EURO 3.000.000
INCREMENTO ANNI SUCCESSIVI: 25% ANNUO

PILLAR 2

Studio e creazione di una nuova piattaforma scooter denominata «Platform 11». TACITA realizza lo studio sia della parte di design che tutta la parte dedicata al power-train (BMS, controller e batterie)

Nella fase di produzione la parte di telaio, carena e ciclistica viene realizzata da Okinawa in India mentre la parte di power train viene fornita da TACITA

VALORE PREVISTO ANNO 2025: EURO 7.500.000
BASATO SU 5000 PEZZI PRODOTTI

PILLAR 3

Distribuzione dei prodotti TACITA su territorio Indiano. È al momento in atto una valutazione tra due possibilità:

- a) Realizzazione di prodotti TACITA con caratteristiche inferiori per aderire al mercato Indiano più facilmente
- b) Mantenere il prodotto TACITA inalterato e ambire solo alla fascia molto lata di mercato in India

VALORE PREVISTO : IN VALUTAZIONE



TACITA

RACING TEAM

TACITA FORMULA CORSA



FINISHER DAKAR 2024

OBIETTIVO

Dopo essere stata la prima e unica moto elettrica al mondo a essere presente a una tappa della Dakar nel 2020 e dopo aver partecipato alla corsa completa nel 2024, l'obiettivo di Formula Corsa è, rimanere una presenza costante nella competizione con l'ambizione di partecipare per vincere.



LA SQUADRA

Moto e Piloti che gareggiano nelle 4 categorie fuoristrada. Unica moto elettrica a competere contro le endotermiche in tutte le categorie completamente a impatto zero compresi i mezzi d'appoggio

PERCORSO

La partecipazione a competizioni di campionato italiano, competizioni internazionali e campionato del mondo sono il terreno di prova e di preparazione per la madre di tutte le corse, la Dakar.

FINANZIAMENTO

Tacita ha iniziato la ricerca di main sponsor oltre a sponsor minori per affiancare Formula corsa nel suo percorso





TACITA

STATUS 2023/24

PRODUZIONE

100 ESEMPLARI IN LINEA NEL 2024

TACITA

LINEA T-RACE
3 MODELLI IN DUE VERSIONI



LINEA T-CRUISE
2 MODELLI IN QUATTRO VERSIONI



FATTURATO
EUROPA
PREVISTO
EURO 1.950.000

(CONSEGNE 2024)

T-STATION



UNITÀ MOBILE
DI RICARICA.

L'UNICA AL MONDO IN GRADO
DI COMBINARE ENERGIA
EOLICA, SOLARE E IDROGENO

IDEATA PROGETTATA E REALIZZATA DA
TACITA E TESTATA ALLA DAKAR 2024

FABBRICA

Potenziata la struttura esistente con aumento dei macchinari e portata la capacità produttiva a 500 unità

R&D

Finalizzati i progetti di BMS controller e motore oggi quindi di proprietà di TACITA. Implementato il progetto per FORMULA CORSA per la moto Discanto Corsa per Dakar 2025 e per moto Discanto Crossover in commercio dal 2025

PERSONALE

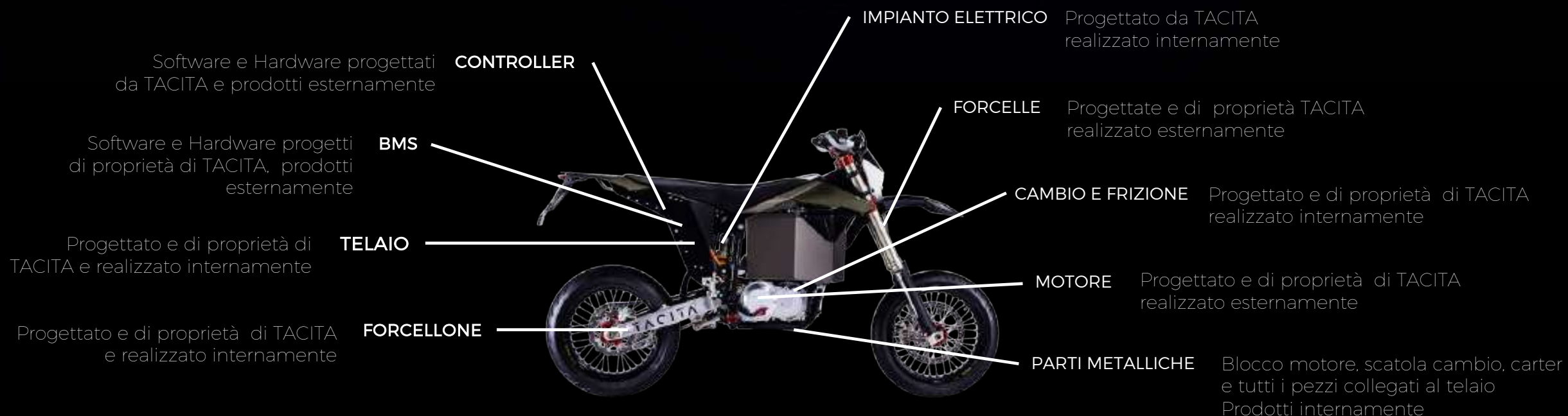
Finalizzazione recruiting personale tecnico e specializzato. Definita la struttura commerciale e gli accordi con Dealer italiani ed esteri.

FORNITORI

Creata accordi quadro e strategie di fidelizzazione fornitori a lungo termine.

ASSET STRATEGICI MANTENUTI ALL'INTERNO

80% DEI COMPONENTI SONO PRODOTTI INTERNAMENTE O SONO PROGETTI DI PROPRIETÀ DI TACITA. NON ESISTONO FORNITORI CAPTIVE. MASSIMA INDIPENDENZA E SICUREZZA PRODUTTIVA.



ASSISTENZA POST VENDITA

Programma di assistenza post vendita realizzato per seguire i clienti door to door.

Al cliente finale l'assistenza viene garantita all'abitazione del cliente stesso in 48 ore dalla chiamata. Assistenza ordinaria e straordinaria vengono operate da personale specializzato TACITA.

Questo servizio viene utilizzato anche per scopi di comunicazione oltre che a dimostrazione della *client care* di TACITA.

FIRST CLASS CLIENT
IN A FIRST CLASS WAY



ASSISTANCE
AT YOUR DOOR

PRICING MOTO

T-CRUISE

URBAN S	euro 25.935
URBAN R	euro 27.699

TURISMO S	euro 27.489
TURISMO R	euro 29.799
TURISMO S-LR	euro 37.265
TURISMO R-LR	euro 39.575

T-RACE

MOTARD S	euro 19.949
MOTARD R	euro 21.725

ENDURO S	euro 19.415
ENDURO R	euro 21.200

MOTORALLY S	euro 26.030
MOTORALLY R	euro 27.080



TACITA

COMUNICAZIONE

REBRANDING, COMMUNICATION STRATEGY E POSITIONING

TACITA ha eseguito un'operazione di cambio di immagine

L'emozione di godere la natura
viaggiando in silenzio,
al massimo dell'innovazione

Il viaggio torna ad essere una parte importante
delle nostre esperienze (anche quotidiane), e
l'innovazione diventa la compagna silenziosa e
discreta di ogni percorso



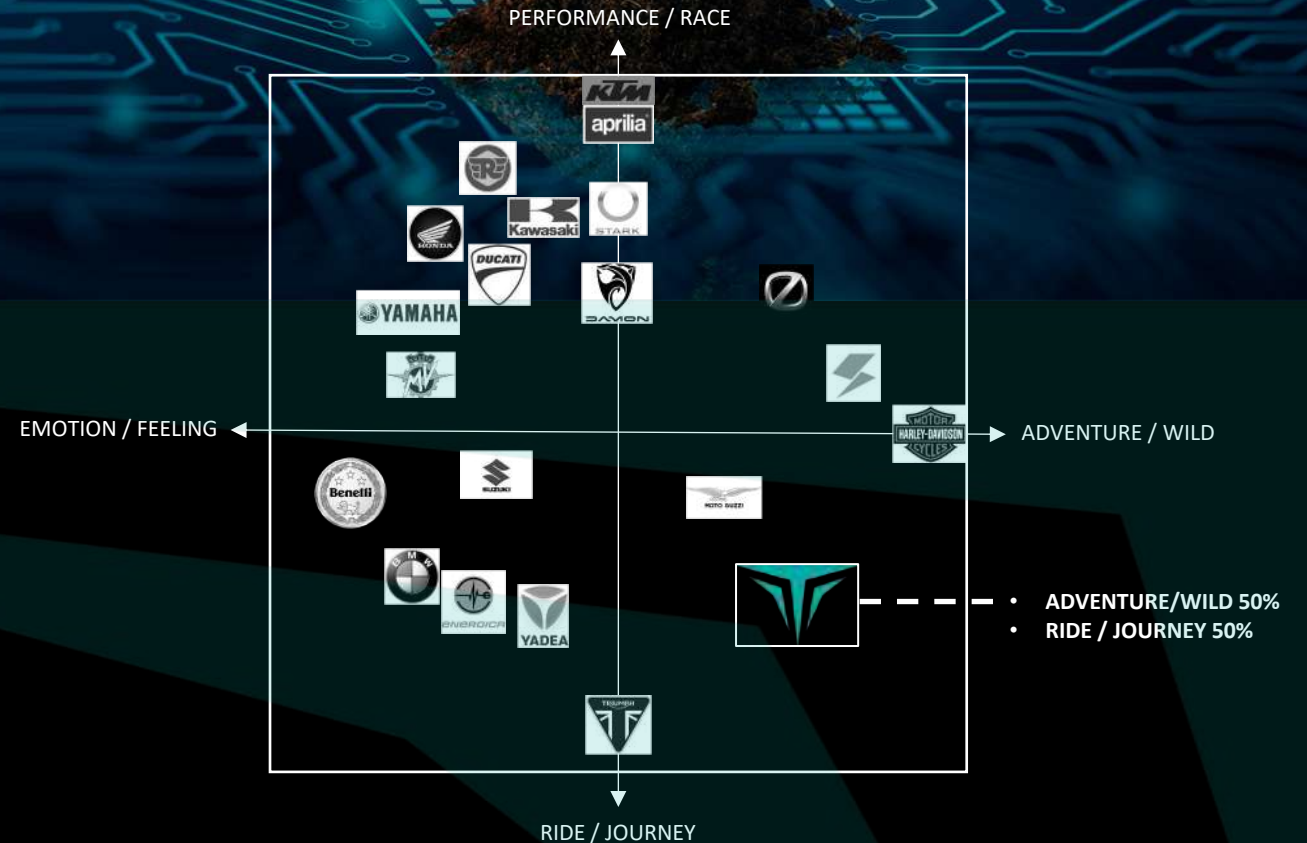

T A C I T A


TACITA
FORMULA CORSA

POSIZIONAMENTO SUL MERCATO

TACITA si posiziona sul mercato a livello globale contro marche endotermiche ed elettriche indifferentemente.

La moto TACITA è un prodotto di alta qualità dove il fattore elettrico è un plus ma non il fattore determinante. La piacevolezza della guida, la stabilità e l'emozione del godere dei suoni della natura sono tre principi che si fondono in un unico concetto.





TACITA

PIANO 2025/26

LANCIO

MODELLI 2025

DISCANTO

1 MODELLO IN 2 VERSIONI

MAESTRO

2 MODELLI IN 2 VERSIONI



LA DISCANTO SARÀ PRODOTTA PER IL PUBBLICO DERIVATA DALLA VERSIONE DA COMPETIZIONE DISCANTO CORSA

MAESTRO É LA KIDS BIKE IDEATA E PRODOTTA DA TACITA PER I RAGAZZI TRA I 10 E I 14 ANNI.

PRODUZIONE

FATTURATO MOTO
PREVISTO

2025 EURO 5.900.000

2026 EURO 8.500.000

300 ESEMPLARI IN LINEA NEL 2025

410 ESEMPLARI IN LINEA NEL 2026

NEW 2025

DISCANTO

1 MODELLO IN 2 VERSIONI

LINEA T-RACE

3 MODELLI IN 3 VERSIONI

NEW 2025

MAESTRO

2 MODELLI IN 2

VERSIONI

(KIDS BIKE)

LINEA T-CRUISE

2 MODELLI IN 3 VERSIONI



GAMMA MODELLI 2025

T-CRUISE

URBAN S

URBAN R

TURISMO S

TURISMO R

TURISMO SL

TURISMO RL

T-RACE

MOTARD S

MOTARD R

ENDURO S

ENDURO R

MOTORALLY S

MOTORALLY R

DISCANTO

DISCANTO S

DISCANTO S44

DISCANTO R

DISCANTO R44

MAESTRO

MOTARD 5

MOTARD 11

ENDURO 5

ENDURO 11

COMMERCIALIZZAZIONE T-STATION

TACITA

UNITÀ MOBILE
DI RICARICA.

L'UNICA AL MONDO IN GRADO
DI COMBINARE ENERGIA
EOLICA, SOLARE E IDROGENO

VENDITA E NOLEGGIO



PARTECIPAZIONE DAKAR 2025



CON LA DISCANTO CORSA 2,
FORMULA CORSA ENTRERÀ
NELLA VERA COMPETIZIONE
CHE DAL 2025 PREVEDE
UNA CLASSIFICA REALE



TACITA

FORMULA CORSA

APERATURA MERCATO USA E CANADA

ROAD MAP



E' allo studio un accordo strategico con un partner canadese che avrà la mission di creare TACITA Canada estendendo la distribuzione a Canada e Stati Uniti.

L'accordo, oltre alla parte commerciale di distribuzione prevede la creazione di una squadra FORMULA CORSA per Canada e Stati Uniti seguendo lo stesso business model europeo *"dalla corsa al consumatore"*.

Verrà inoltre creato un team con ragazzi tra i 10 e i 14 anni per le corse nelle categorie giovanili per diffondere la TACITA MAESTRO

Ingresso della TACITA MAESTRO in USA e Canada essendo il mercato delle Kids Bike molto esteso nel continente nord americano.

Obbiettivo: diffondere la filosofia dell'elettrico nei futuri consumatori delle moto di livello adulto di TACITA.

VENDITA BMS E POWER-TRAIN

TECNOLOGIA TACITA DISPONIBILE
PER CLIENTI CORPORATE

OFFERTA

JET SKI, AUTO DA CORSA E
ALTRI PROGETTI POSSONO
OGGI ACQUISTARE IL
SUPPORTO DI TACITA PER
L'ELETTRIFICAZIONE DELLE
COMPONENTI DI TRAZIONE.

IN PIPE LINE

SONO IN VIA DI DEFINIZIONE
DUE FORNITURE PER
PROGETTI DI AUTO E SCOOTER

ALLO STUDIO

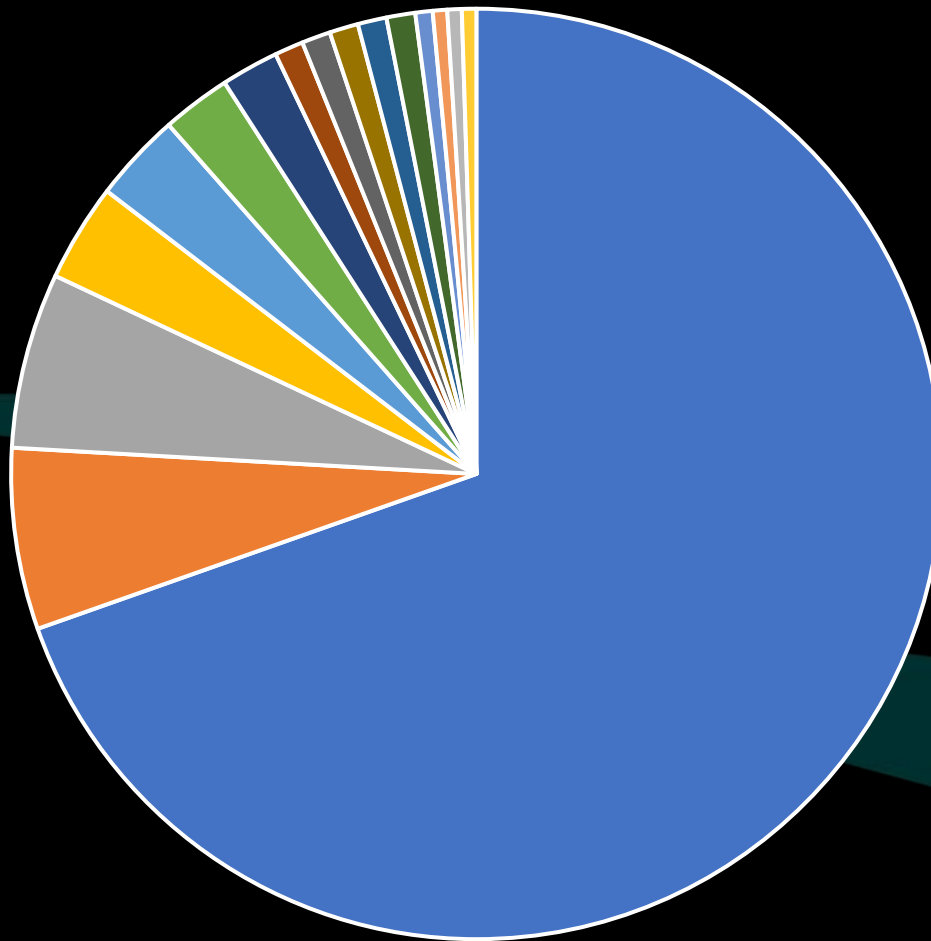
IN PROGETTAZIONE IL POWER
TRAIN PER TRATTORI, MACCHINARI
PER AGRICOLTURA, NAUTICA



TACITA

TACITA IN NUMERI

SHAREHOLDERS



Dina Maria Ollino	69,6%
Luca Oddo	6,3%
Andrea Cecere	6,1%
Matteo Bianco	3,4%
Marwan Nicholas	3,1%
Fanio Massimo Ventura	2,4%
Tony Mhanna	2,0%
Alla Abuhammeen	1,0%
Barbara Cancelli	1,0%
Maria Elena Cappello	1,0%
Marco Tabellini	1,0%
Innovatio Online	1,0%
Pierpaolo Guzzo	0,6%
Roberto Frattini	0,5%
BGC Surveys Ltd	0,5%
Pietrobelli Ltd	0,5%

CORPORATE GOVERNANCE

CDA

LUCA ODDO
amministratore delegato

PIERPAOLO RIGO
presidente e direttore tecnico

DINAMARIA OLLINO
vicepresidente

PIERPAOLO GUZZO
consigliere

MANAGEMENT

LUCA SARDO
design / centro stile

LUIGI CRISTIANI
sales

LUCA PIETROBELLI
CFO

NICO MARCHESI
comunicazione & PR

PAOLO MANZOTTI
ricerca e sviluppo

STATO PATRIMONIALE

2024-27

BALANCE	FY	FY	FY	FY	FY
SHEET	2023	2024	2025	2026	2027
Fixed Assets	2.890.125	3.447.459	3.626.341	4.247.777	5.021.608
Net Working Capital	112.786	417.364	2.126.135	3.435.911	4.520.159
Other current asset/liabilities	58.744	388.954	905.752	1.683.726	2.733.168
(Provision Funds)	272.724	323.648	401.299	495.138	605.205
Total Net Asset	2.788.930	3.095.402	2.004.659	2.000.455	2.629.412
Financial Debt	2.272.381	2.410.021	1.740.980	1.018.628	300.964
(Cash & Cash equiv.)	1.886.598	806.197	2.605.295	4.093.062	6.009.777
Net Financial Position	385.783	1.603.824	864.314	3.074.434	5.708.813
Equity	1.971.197	1.971.197	1.971.197	1.971.197	1.971.197
Reserves	751.943	431.950	479.619	897.777	3.103.693
Net Income	319.993	911.569	1.377.396	2.205.916	3.263.336
Net Worth	2.403.147	1.491.578	2.868.974	5.074.890	8.338.225
Total Net Liabilities	2.788.930	3.095.402	2.004.659	2.000.455	2.629.412

CONTO ECONOMICO

2024-27

PROFIT	FY	FY	FY	FY
& LOSS	2024	2025	2026	2027
Revenues	2.852.615	9.806.970	11.598.469	16.213.458
Cogs	1.485.527	5.342.240	5.521.310	7.820.013
Hr	960.271	1.464.271	1.769.543	2.075.543
G&A	694.818	769.594	1.119.416	1.310.008
EBITDA	288.002	2.230.864	3.188.199	5.007.895
Amm&Dep	317.674	391.118	485.244	619.177
EBIT	605.675	1.839.746	2.702.955	4.388.718
Financial Expenses	291.710	254.744	198.799	138.655
Taxes	14.184	207.606	298.241	986.727
NI	911.569	1.377.396	2.205.916	3.263.336

CASH FLOW 2024-27

CASH FLOW	FY	FY	FY	FY
STATEMENT	2024	2025	2026	2027
EBITDA	288.002	2.230.864	3.188.199	5.007.895
Taxes	14.184	207.606	298.241	986.727
D Net Working Capital	199.940	1.191.974	531.801	34.807
Capex	875.008	570.000	1.106.680	1.393.008
D Provision Funds	50.923	77.651	93.839	110.067
FCFO	926.330	2.722.882	2.408.919	2.773.034
D+ Financial Debt (New debt)	600.000	-	-	-
D- Financial Debt (Repayment)	462.360	669.041	722.353	717.664
Financial Expenses	291.710	254.744	198.799	138.655
FCFE	1.080.401	1.799.097	1.487.768	1.916.715

CONTATTI



TACITA

LUCA ODDO – CEO l.oddo@tacita.it

LUCA PIETROBELLI – CFO l.pietrobelli@tacita.it

PIERPAOLO GUZZO – ADVISOR p.guzzo@eqvalue.it

www.tacitamorocycles.com. - www.tacitaformulacorsa.com